

Новая платформа тепловых реле перегрузки DEKraft серии РТ-02 это простое и надежное решение для защиты двигателя.

Торговая марка DEKraft представляет **новую платформу тепловых реле перегрузки серии РТ-02**, предназначенных для защиты цепей переменного тока и электродвигателей от перегрузки, асимметрии фаз, затянутого пуска и заклинивания ротора. Все вышеперечисленные проблемы могут привести к поломке электродвигателя! Тепловое реле серии РТ-02 позволяет их избежать и продлить срок службы двигателя..

Новые реле тепловые перегрузки серии РТ-02 выпущены в дополнение и полностью совместимы с контакторами электромагнитным серии КМ-102, предназначены для обеспечения защиты электродвигателя и в перспективе заменят старую платформу контакторов и тепловых реле серий КМ-103 и РТ-03, которые будут доступны для заказа до конца 2021г.

Новая серия РТ-02 имеет три типоразмера и расширенный диапазон номинальных токов уставок от 0,1А до 93А.



РТ-02
09-25А
Уставки 0,1-25А



РТ-02
25-38А
Уставки 23-40А



РТ-02
40-95А
Уставки 7-93А



Также для новой платформы тепловых реле перегрузки есть клеммная колодка (основание) для отдельного монтажа.

Обращаем Ваше внимание, что тепловое реле РТ-02(09-25А) к контакторам КМ-102 6А подключаются только через клеммную колодку.

Реле тепловые серии РТ-02 применяются в конвейерах, станках, компрессорах, насосах, лифтах, эскалаторах, тепловых пушках и завесах, системах управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием и т.д.

Усовершенствованная конструкция реле тепловых перегрузки серии РТ-02 обеспечивает ряд преимуществ нового исполнения:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Простота монтажа — никаких проводов, необходимо лишь зацепить специальный крепежный крючок и затянуть клеммные зажимы контактора.</p> |
|  | <p>Более точная настройка тока уставки Усовершенствованная конструкция механизма срабатывания обеспечивает более точное срабатывание и температурную компенсацию в условиях сверхвысоких и сверхнизких температур.</p> |
|  | <p>Квадратные соединительные контакты</p> <ul style="list-style-type: none"> • Большая площадь контакта. • Более прочная проводка и надежность. |
|  | <p>Новый дизайн подвижного контакта вспомогательной цепи</p> <ul style="list-style-type: none"> • Увеличенная контактная площадь. • 30% снижение контактного сопротивления и повышенное электрическое соединение. |
|  | <p>Наличие всех стандартных функций</p> <ul style="list-style-type: none"> • «ТЕСТ» - легкая проверка работоспособности. • Два режима повторного включения – ручной и автоматический. • Останов двигателя кнопкой «STOP» на передней панели. • Возможность блокировки крышки реле теплого. |
|  | <p>Расширенный температурный режим</p> <p>Рабочие температуры $-40 \sim +60^{\circ}\text{C}$ расширяют сферу применения тепловых реле и позволяют их устанавливать в наиболее суровых климатических условиях</p> |

С более подробной информацией о новых реле тепловых перегрузки серии РТ-02 можно ознакомиться в разделе нашего сайта dek.ru.